



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **5ης/27-02-2020** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βελβεντού.

Αριθ. απόφασης: **25/2020**

ΘΕΜΑ: Έκτακτο	Απόψεις και προτάσεις του Δήμου Βελβεντού ενόψει της επικείμενης απολιγνιτοποίησης.
--------------------------	--

Στο Βελβεντό, σήμερα, την 27η του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 8.00 μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο Βελβεντού, συνήλθε σε **τακτική Συνεδρίαση**, στο Πνευματικό Κέντρο Βελβεντού, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **408/21-02-2020** πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κας Μαλλού Βάϊας.

Παρόντος του Δημάρχου κ. Στεργίου Εμμανουήλ, διαπιστώθηκε από την Πρόεδρο, η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο - 17 - μελών παραβρέθηκαν -15- μέλη και ονομαστικά οι:

Παρόντες		Απόντες	
1	Μαλλού Βάϊα, Πρόεδρος	1	Γκαμπράνη Ειρήνη
2	Κουρτέλης Κωνσταντίνος	2	Θεοχαροπούλου Ελευθερία
3	Αγγέλης Δημήτριος		
4	Τσιτσιόκας Νικόλαος		
5	Γκίκας Ιωάννης		
6	Εμμανουήλ Δημήτριος		
7	Τράντα Ιωάννα		
8	Καμκούτης Θωμάς		
9	Αχιλλας Γεώργιος		
10	Ζορζοβίλης Ζήνων		
11	Κουκόλη Σοφία		
12	Τσέγκος Νικόλαος		
13	Τέτος Νικόλαος (Αποχ. στο 1^ο θέμα)		
14	Παπαδημητρίου Ζήνων (Αποχ. στο 1^ο θέμα)		
15	Μανώλας Αριστείδης (Αποχ. στο 1^ο θέμα)		

Από τους Κοινοτικούς Συμβούλους Βελβεντού, παραβρέθηκαν οι:

Παρόντες		Απόντες	
1	Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Πρόεδρος	1	Μυλωνά Κατίνα
2	Κουκάλης Ζήνων		
3	Μύρος Δημήτριος		
4	Ζυγανιτίδου Ειρήνη		
5	Τζάτσου Βάϊα		
6	Παπανδρίτσα Μαρία		

Από τους Προέδρους Κοινοτήτων παραβρέθηκαν οι:

Παρόντες		Απόντες	
1	Ζουζώς Δημήτριος-Αγίας Κυριακής	1	Πούλιος Αθανάσιος-Καταφυγίου
		2	Βρακόπουλος Αντώνιος-Πολυφύτου

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Κανταρτζή Νεκτάριο, υπάλληλο του Δήμου Βελβεντού, Κλάδου ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού.

Στην αρχή της συνεδρίασης και πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, η Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το θέμα: « **Απόψεις και προτάσεις του Δήμου Βελβεντού ενόψει της επικείμενης απολιγνιτοποίησης** » για να συζητηθεί εκτός ημερήσιας διάταξης, ως κατεπείγον. Το δημοτικό συμβούλιο ομόφωνα χαρακτήρισε το θέμα ως κατεπείγον προς συζήτηση μετά την ολοκλήρωση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 95 του Δ.Κ.Κ. σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Συνεχίζοντας τη συνεδρίαση με το έκτακτο θέμα της ημερήσιας διάταξης, η Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος ανέφερε τα εξής:

Όπως έγινε γνωστό τους τελευταίους μήνες, από την πλευρά της Κυβέρνησης υπάρχει η πρόθεση να προβεί στην απόσυρση του λιγνίτη ως καύσιμης ύλης για τη λειτουργία των λιγνιτικών σταθμών του Λεκανοπεδίου Κοζάνης-Φλώρινας με αρχή το έτος 2023 και πέρας το έτος 2028 και ταυτόχρονα στη δημιουργία ενός Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών για έργα που αφορούν την απολιγνιτοποίηση και την ανάπτυξη εναλλακτικών οικονομικών δραστηριοτήτων, έτσι ώστε η περιοχή να μην περιπέσει σε φτωχοποίηση και οικονομικό μαρασμό.

Στην περίπτωση του Δήμου Βελβεντού οφείλουμε να υπογραμμίσουμε και τα εξής:

Ο Δήμος Βελβεντού δεν φέρει τον τίτλο του λιγνιτικού Δήμου, όμως αποτελεί ενεργειακό Δήμο αφού το μεγαλύτερο μέρος του κάμπου του απαλλοτριώθηκε από την ΔΕΗ το 1972 για να κατασκευαστεί η τεχνητή λίμνη Πολυφύτου και ο ομώνυμος ΥΗΣ που παράγει ρεύμα ισχύος 360 MW και επί 46 χρόνια τροφοδοτεί την εθνική παραγωγή. Επιπλέον μεγάλες ποσότητες από τα νερά της τεχνητής λίμνης αντλούνται καθημερινά και οδεύουν προς τους λιγνιτικούς σταθμούς του λεκανοπεδίου για να ψύχουν τις εγκαταστάσεις παραγωγής ρεύματος. Κατά την έννοια αυτή ο Δήμος Βελβεντού επί πέντε δεκαετίες συμβάλλει στην παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος ως ισότιμος ενεργειακός Δήμος.

Με την σχεδιαζόμενη σήμερα ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ στην περιοχή μας:

1. Ανεβαίνει το κόστος ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ τα επόμενα χρόνια.
2. Επηρεάζεται δυσμενώς το κοινωνικοοικονομικό προφίλ της περιοχής.
3. Δημιουργείται περιβαλλοντικό ζήτημα από τις ανοιχτές τρύπες στα λιγνιτικά πεδία και από ό,τι αντιλαμβανόμαστε χωρίς εφαρμόσιμο σχέδιο για αποκατάσταση των εδαφών.
4. Μας βρίσκει ως γειτονικές και πληττόμενες κοινωνίες ανέτοιμους για την αναπλήρωση του κενού.

Και όσον αφορά τον Δήμο Βελβεντού είμαστε πληττόμενοι από τις δραστηριότητες της ΔΕΗ τρεις φορές:

α) Το 1972 όπως προαναφέρθηκε με τις απαλλοτριώσεις με μηδαμινό οικονομικό και κοινωνικό αντιστάθμισμα. Δημιουργήθηκε φοβερή στενότητα κλήρου. Οι τότε αποζημιώσεις στους ιδιοκτήτες που έχασαν τον κλήρο τους ήταν ελάχιστες σε σχέση με αποζημιώσεις που δόθηκαν σε άλλες περιοχές για αντίστοιχα έργα, την ίδια χρονική περίοδο. Πολλοί συμπολίτες μας οδηγήθηκαν εξ'αυτού στη μετανάστευση. Στο Δήμο Βελβεντού σήμερα δραστηριοποιούνται αγρότες μέσω των δυο συνεταιρισμών ευτυχώς, αλλά ταυτόχρονα με έναν φόρτο δυσβάσταχτων εξόδων και φόρων.

β) Το δεύτερο πλήγμα ήρθε το 2001 όταν εφαρμόστηκε η πληρωμή του ρεύματος των αντλιοστασίων άρδευσης του ΤΟΕΒ, ενώ ως τότε υπήρχε μια δωρεάν παροχή ως ελάχιστο κοινωνικό αντιστάθμισμα στην περιοχή λόγω των απαλλοτριώσεων στον κάμπο μας.

γ) Η χαριστική τελευταία βολή έρχεται από την επικείμενη βιαστική απολιγνιτοποίηση του 2023 ή του 2028 για την περιοχή μας ενώ όλη η Μεσευρώπη τερματίζει τη χρήση του λιγνίτη κοντά στο 2050, χωρίς ωστόσο να έχουμε σχεδιασμό για την αναπλήρωση του οικονομικού κενού με εναλλακτικές δραστηριότητες.

Σε όλα αυτά προσθέτουμε και την αλόγιστη αστυφιλία των τεσσάρων τελευταίων δεκαετιών. Περιμέναμε αυτές τις δεκαετίες που πέρασαν να βοηθηθεί η ύπαιθρος με κάποια ευεργετικά μέτρα και ειδικά σε μας έστω και με τα αγαθά του φτηνότερου ρεύματος ή της τηλεθέρμανσης ή της αξιοποίησης της λίμνης για να

παραμείνει ο πληθυσμός στην περιοχή και να στηριχτεί τουλάχιστον ο πρωτογενής τομέας.

Αντ' αυτών καταλήξαμε σήμερα να αγωνιζόμαστε να βρούμε λύσεις οικονομίας για τις καλλιέργειες, για την απασχόληση ή και πιο απλά λύσεις θέρμανσης με καθαρή ενέργεια σε μια αγωνιώδη προσπάθεια να περισώσουμε ό,τι μπορούμε.

Έτσι έχει η κατάσταση και κληθήκαμε την έσχατη στιγμή στις 8 Φεβρουαρίου 2020 σε εκείνη την ημερίδα της Πτολεμαΐδας ίσα-ίσα για να νομιμοποιήσουμε το αίτημα της Commission για διαβούλευση. Βεβαίως αποχωρήσαμε οι Δήμαρχοι περιμένοντας την επόμενη πρόσκληση για ανάλυση, συζήτηση και σχεδιασμό με όρους σοβαρότητας και κατάλληλης από την πλευρά μας προετοιμασίας.

Ευτυχώς σήμερα γίνεται το πρώτο βήμα διαβούλευσης από την ΠΕΔ και ίσως αυτά που λέμε να ακούγονται ως αυτοσχεδιασμοί της απελπισίας, χωρίς προετοιμασία από τις τοπικές κοινωνίες, χωρίς σχεδιασμό, χωρίς πρόγραμμα.

Αναρωτιόμαστε που θα πάει το ηλεκτρικό ισοζύγιο της χώρας μετά από αυτήν την αποχώρηση από τον λιγνίτη.

Αναρωτιόμαστε ποια είναι η ετοιμότητα για την επόμενη μέρα.

Αναρωτιόμαστε ποια θα είναι τελικά η επερχόμενη κοινωνική και οικονομική συρρίκνωση της περιοχής.

Αναρωτιόμαστε ποια θα είναι η ένταση θεραπείας στην επερχόμενη ανεργία της περιοχής.

Αναρωτιόμαστε τι θα απαντήσουμε τελικά στα παιδιά μας που θα μας ρωτούν τι έγινε, από το εξωτερικό βεβαίως, μέσω SKYPE.

Ενόψει αυτών των εξελίξεων ως τοπικές κοινωνίες προτείνουμε:

Δεν αποδεχόμαστε τη βίαιη απολιγνιτοποίηση της περιοχής με χρονικό ορίζοντα την εξαετία 2023 - 2028 και προτείνουμε να παραταθεί η περίοδος απολιγνιτοποίησης για μια ακόμη δεκαετία ή και δεκαπενταετία, όπως ισχύει σε άλλες χώρες της Ευρώπης. Στόχος είναι να υπάρξει η κατάλληλη προετοιμασία για την μετάβαση στο νέο τοπίο με κατοχυρωμένες δραστηριότητες που θα διατηρήσουν το ισοζύγιο απασχόλησης και πόρων προκειμένου να συγκρατηθεί ο πληθυσμός στην περιοχή.

Οι άξονες στήριξης του προγράμματος, γενικού και τοπικού ενδιαφέροντος πρέπει να είναι:

A. Γενικού Ενδιαφέροντος

i) Συγκοινωνιακά έργα με την βελτίωση της Εθνικής Οδού Κοζάνης-Λάρισας και με την ασφαλτοστρωμένη σύνδεση του Νομού Κοζάνης με τους νομούς Πιερίας και Ημαθίας και κατά συνέπεια της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μέσω του ορεινού όγκου των Πιερίων Παράλληλα απαιτείται και η βελτίωση της οδικής σύνδεσης του Βελβεντού με την Εθνική Οδό, έργο που κατασκευάστηκε το 1973.

Στον ίδιο άξονα μπορούν να εξετασθούν και δυο ακόμη παρεμβάσεις:

Η πρώτη αφορά την επαναφορά του τραίνου στο Νομό Κοζάνης.

Η δεύτερη αφορά μια πρόκληση που έρχεται από το μέλλον: Η συγκοινωνιακή σύνδεση Δυτικής Μακεδονίας με την ΠΑΘΕ στο ύψος της Κατερίνης μέσω σήραγγας που να ξεκινά από τις παρυφές της Υψηλής Γέφυρας Σερβίων, να διαπερνά τα Πιέρια και να καταλήγει στις παρυφές της πόλης Κατερίνης. Η επί χρόνια προτεινόμενη κατασκευή της Εθνικής Οδού Κοζάνης – Λάρισας μέσω Σαρανταπόρου με δεκάδες σήραγγες και κοιλαδογέφυρες προφανώς θα απαιτήσει μεγαλύτερα κονδύλια από την προτεινόμενη ενιαία σήραγγα Υψηλής Γέφυρας Σερβίων-Θέσης Φωτεινών Νομού Πιερίας.

Ο προς διάνοιξη ευθείας σήραγγας πόδας του βουνού των Πιερίων είναι περίπου 15χλμ. Αν κάποτε η διάνοιξη σηράγγων στην πατρίδα μας ήταν ουτοπία, σήμερα είναι κατάκτηση. Υπάρχουν και λειτουργούν 139 σήραγγες σε όλο το εθνικό οδικό δίκτυο. Με την προτεινόμενη σήραγγα εξυπηρετούνται πέραν της Δυτικής Μακεδονίας και οι άλλες χώρες της δυτικής Βαλκανικής Χερσονήσου στην σύνδεσή τους με την Κεντρική και Νότια Ελλάδα, πράγμα που σήμερα γίνεται μέσω της φερόμενης ως Εθνικής Οδού Κοζάνης-Σαρανταπόρου-Λάρισας με πολλά και μερικές φορές αξιεπέραστα προβλήματα.

ii) Υποδομές υγείας με προτεινόμενη την κατασκευή Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου στη θέση Πάρκο Κουρί της Κοζάνης δίπλα από την Εγνατία και όχι με μια ακόμη πτέρυγα στο υπάρχον υπερφορτωμένο οικόπεδο του Μαμάτσειου Νοσοκομείου.

B. Τοπικού ενδιαφέροντος

i) Έργα υποστήριξης της Αγροτικού Χώρου και συγκεκριμένα των Συνεταιρισμών που δραστηριοποιούνται στον Δήμο Βελβεντού. Ο αγροτικός χώρος που είναι οργανωμένος με πανίσχυρο συνεταιριστικό και συνεργατικό κίνημα εκατό και πλέον ετών έχει προτάσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του αγροτικού χώρου. Αρκεί να του δοθεί το έναυσμα.

ii) Έργα ανάπτυξης συμβατικού και εναλλακτικού τουρισμού τόσο με την αξιοποίηση του ορεινού όγκου των Πιερίων όσο και της τεχνητής λίμνης Πολυφύτου (δραστηριότητες ορεινού χειμερινού τουρισμού, ναυταθλητικές εγκαταστάσεις, ανάδειξη μνημείων, υποστήριξη δράσεων πολιτισμού και αθλητισμού, αξιοποίηση θέσεων θέας απείρου φυσικού κάλλους κ.ά.).

iii) Έλευση του φυσικού αερίου ως μέσου θέρμανσης στον Δήμο Βελβεντού προκειμένου να αποφευχθεί αφενός η ακριβή αφετέρου δε η επικίνδυνη για την δημόσια υγεία θέρμανση από άλλα συμβατικά και ακατάλληλα μέσα.

iv) Η παροχή κινήτρων για επενδυτικούς σκοπούς στον ιδιωτικό τομέα αλλά και στον δημόσιο αντίστοιχα με την μορφή ΣΔΙΤ. Η αύξηση των ορίων συγχρηματοδοτούμενων επενδύσεων και η μείωση του καθεστώτος φορολογίας για την Δυτική Μακεδονία αποτελούν βασικά στοιχεία για την αποκατάσταση του ισοζυγίου απασχόλησης, μετά την απολιγνιτοποίηση.

Όλα τα παραπάνω απαιτούν αναγκαίο χρόνο προετοιμασίας και σχεδιασμού. Διαφορετικά θα «κλείσουμε» ως κοινωνίες και θα υποχρεωθούμε να φύγουμε για αναζήτηση καλύτερης τύχης στα αστικά κέντρα. Όμως με τον τρόπο αυτό σύντομα θα αποτελέσουμε μαζί με τους ήδη υπάρχοντες κατοίκους των πόλεων τις νέες ωρολογιακές βόμβες μιας κοινωνικής έκρηξης λόγω φτώχειας και ανεργίας που θα «σκάνε» τα επόμενα χρόνια.

Τα πράγματα είναι απλά. Οι λύσεις ακόμα πιο απλές, αν υπάρξει αληθινή βούληση και σοβαρός σχεδιασμός. Τα πράγματα είναι οριακά και οφείλουμε ως κοινωνίες κατ' αρχάς να αντιδράσουμε και παράλληλα να συνεργαστούμε για μια δίκαιη μετάβαση στην μεταλιγνιτική εποχή. Δεν πρέπει να επιτρέψουμε να έρθει η δύση πριν ακόμα δούμε την ανατολή.

Παρακαλείται το σώμα να εγκρίνει, να συμπληρώσει και να καταθέσει και άλλες προτάσεις που θα αποσταλούν στην ΠΕΔ Δυτικής Μακεδονίας, ώστε με τις προτάσεις και των άλλων δήμων να συνδιαμορφωθεί ένα ενιαίο και ρεαλιστικό πλαίσιο διεκδίκησης.

Στη συνέχεια, η Πρόεδρος, κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά την εισήγηση, έθεσε τις απόψεις και τις προτάσεις στο συζητούμενο θέμα, όπως διαλαμβάνονται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Απορρίπτει τη βίαιη απολιγνιτοποίηση της περιοχής με χρονικό ορίζοντα την εξαετία 2023 - 2028 και προτείνουμε να παραταθεί η περίοδος απολιγνιτοποίησης για μια ακόμη δεκαετία ή και δεκαπενταετία, όπως ισχύει σε άλλες χώρες της Ευρώπης. Στόχος είναι να υπάρξει η κατάλληλη προετοιμασία για την μετάβαση στο νέο τοπίο με κατοχυρωμένες δραστηριότητες που θα διατηρήσουν το ισοζύγιο απασχόλησης και πόρων προκειμένου να συγκρατηθεί ο πληθυσμός στην περιοχή.

Οι άξονες στήριξης του προγράμματος, γενικού και τοπικού ενδιαφέροντος πρέπει να είναι:

A. Γενικού Ενδιαφέροντος

i) Συγκοινωνιακά έργα με την βελτίωση της Εθνικής Οδού Κοζάνης-Λάρισας και με την ασφαλτοστρωμένη σύνδεση του Νομού Κοζάνης με τους νομούς Πιερίας και Ημαθίας και κατά συνέπεια της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μέσω του ορεινού όγκου των Πιερίων Παράλληλα απαιτείται και η βελτίωση της οδικής σύνδεσης του Βελβεντού με την Εθνική Οδό, έργο που κατασκευάστηκε το 1973.

Στον ίδιο άξονα μπορούν να εξετασθούν και δυο ακόμη παρεμβάσεις:

Η πρώτη αφορά την επαναφορά του τραίνου στο Νομό Κοζάνης.

Η δεύτερη αφορά μια πρόκληση που έρχεται από το μέλλον: Η συγκοινωνιακή σύνδεση Δυτικής Μακεδονίας με την ΠΑΘΕ στο ύψος της Κατερίνης μέσω σήραγγας που να ξεκινά από τις παρυφές της Υψηλής Γέφυρας Σερβίων, να διαπερνά τα Πιέρια και να καταλήγει στις παρυφές της πόλης Κατερίνης. Η επί χρόνια προτεινόμενη κατασκευή της Εθνικής Οδού Κοζάνης – Λάρισας μέσω Σαρανταπόρου με δεκάδες

σήραγγες και κοιλαδογέφυρες προφανώς θα απαιτήσει μεγαλύτερα κονδύλια από την προτεινόμενη ενιαία σήραγγα Υψηλής Γέφυρας Σερβίων-Θέσης Φωτεινών Νομού Πιερίας. Ο προς διάνοιξη ευθείας σήραγγας πόδας του βουνού των Πιερίων είναι περίπου 15χλμ. Αν κάποτε η διάνοιξη σηράγγων στην πατρίδα μας ήταν ουτοπία, σήμερα είναι κατάκτηση. Υπάρχουν και λειτουργούν 139 σήραγγες σε όλο το εθνικό οδικό δίκτυο. Με την προτεινόμενη σήραγγα εξυπηρετούνται πέραν της Δυτικής Μακεδονίας και οι άλλες χώρες της δυτικής Βαλκανικής Χερσονήσου στην σύνδεσή τους με την Κεντρική και Νότια Ελλάδα, πράγμα που σήμερα γίνεται μέσω της φερόμενης ως Εθνικής Οδού Κοζάνης-Σαρανταπόρου-Λάρισας με πολλά και μερικές φορές αξεπέραστα προβλήματα.

ii) Υποδομές υγείας με προτεινόμενη την κατασκευή Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου στη θέση Πάρκο Κουρί της Κοζάνης δίπλα από την Εγνατία και όχι με μια ακόμη πτέρυγα στο υπάρχον υπερφορτωμένο οικόπεδο του Μαμάτσειου Νοσοκομείου.

B. Τοπικού ενδιαφέροντος

i) Έργα υποστήριξης της Αγροτικού Χώρου και συγκεκριμένα των Συνεταιρισμών που δραστηριοποιούνται στον Δήμο Βελβεντού. Ο αγροτικός χώρος που είναι οργανωμένος με πανίσχυρο συνεταιριστικό και συνεργατικό κίνημα εκατό και πλέον ετών έχει προτάσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του αγροτικού χώρου. Αρκεί να του δοθεί το έναυσμα.

ii) Έργα ανάπτυξης συμβατικού και εναλλακτικού τουρισμού τόσο με την αξιοποίηση του ορεινού όγκου των Πιερίων όσο και της τεχνητής λίμνης Πολυφύτου (δραστηριότητες ορεινού χειμερινού τουρισμού, ναυταθλητικές εγκαταστάσεις, ανάδειξη μνημείων, υποστήριξη δράσεων πολιτισμού και αθλητισμού, αξιοποίηση θέσεων θέας απείρου φυσικού κάλλους κ.ά.).

iii) Έλευση του φυσικού αερίου ως μέσου θέρμανσης στον Δήμο Βελβεντού προκειμένου να αποφευχθεί αφενός η ακριβή αφετέρου δε η επικίνδυνη για την δημόσια υγεία θέρμανση από άλλα συμβατικά και ακατάλληλα μέσα.

iv) Η παροχή κινήτρων για επενδυτικούς σκοπούς στον ιδιωτικό τομέα αλλά και στον δημόσιο αντίστοιχα με την μορφή ΣΔΙΤ. Η αύξηση των ορίων συγχρηματοδοτούμενων επενδύσεων και η μείωση του καθεστώτος φορολογίας για την Δυτική Μακεδονία αποτελούν βασικά στοιχεία για την αποκατάσταση του ισοζυγίου απασχόλησης, μετά την απολιγνιτοποίηση.

Όλα τα παραπάνω απαιτούν αναγκαίο χρόνο προετοιμασίας και σχεδιασμού. Διαφορετικά θα «κλείσουμε» ως κοινωνίες και θα υποχρεωθούμε να φύγουμε για αναζήτηση καλύτερης τύχης στα αστικά κέντρα. Όμως με τον τρόπο αυτό σύντομα θα αποτελέσουμε μαζί με τους ήδη υπάρχοντες κατοίκους των πόλεων τις νέες ωρολογιακές βόμβες μιας κοινωνικής έκρηξης λόγω φτώχειας και ανεργίας που θα «σκάνε» τα επόμενα χρόνια.

Τα πράγματα είναι απλά. Οι λύσεις ακόμα πιο απλές, αν υπάρξει αληθινή βούληση και σοβαρός σχεδιασμός. Τα πράγματα είναι οριακά και οφείλουμε ως κοινωνίες κατ' αρχάς να αντιδράσουμε και παράλληλα να συνεργαστούμε για μια δίκαιη μετάβαση στην μεταλιγνιτική εποχή. Δεν πρέπει να επιτρέψουμε να έρθει η δύση πριν ακόμα δούμε την ανατολή.

Η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **25/2020**.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η Πρόεδρος
(σφραγίδα – υπογραφή)

Τα Μέλη
(υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Βελβεντό, 28 Φεβρουαρίου 2020

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Βελβεντού

Βαΐα Μαλλού