



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Εργο: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ Α.Μ.Ε.Α.
ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ημερομηνία : 04/08/2020

Στο κτίριο του Δημοτικού Σχολείου Βελβεντού του Δήμου Βελβεντού δεν υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης Α.Μ.Ε.Α. στους επάνω ορόφους ('Α και 'Β Όροφο) του κτηρίου, διότι η σύνδεση του ισογείου με τους άλλους δύο ορόφους γίνεται μέσω κλιμακοστασίου.

Η ανάγκη πρόσβασης όλων και κυρίως των μαθητών με κινητικές ανάγκες είναι επιβεβλημένη.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει την προμήθεια, τη μεταφορά την τοποθέτηση και παράδοση σε λειτουργία ενός υδραυλικού ανελκυστήρα κατακόρυφης μεταφοράς με προδιαγραφές εξυπηρέτησης Α.Μ.Ε.Α.. Θα είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN81-2 για υδραυλικούς ανελκυστήρες και θα διαθέτει όλα τα ασφαλιστικά που απαιτούνται από την νομοθεσία, θα φέρει σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης από την κατασκευάστρια εταιρεία.

Ο ανελκυστήρας θα είναι εξωτερικός και θα τοποθετηθεί στη βορειοανατολική πλευρά του κτηρίου του σχολείου στο πρώτο φάτνωμα. Στο χώρο που πρόκειται να τοποθετηθεί, σήμερα υπάρχουν οι τουαλέτες των δασκάλων οι οποίες κατασκευάστηκαν αυθαίρετα κατ' επέκταση στον πρώτο όροφο του κτηρίου. Οι τουαλέτες είναι ένα κτήριο διαστάσεων 2,50X2,01m και ύψους 2,55m το οποίο εδράζεται σε δύο υποστυλώματα οπλισμένου σκυροδέματος και στην τοιχοποιία από λιθοδομή του κτηρίου του σχολείου. Είναι κατασκευασμένο από φέρουσα τοιχοποιία από οπτόπλινθους ενώ τα οριζόντια δομικά του στοιχεία είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η επικάλυψη είναι με ξύλινη στέγη και κεραμίδια ρωμαϊκού τύπου. Λόγω του τρόπου κατασκευής του συγκεκριμένου κτηρίου, εγείρονται σημαντικά ζητήματα στατικής επάρκειας ενώ ενδεχόμενη τακτοποίησή του και ενίσχυση της στατικής του επάρκειας θα δημιουργούσε ένα υπέρογκο κόστος προς το Δήμο. Για το λόγο αυτό θα κατεδαφιστεί με ιδιαίτερη προσοχή και στη θέση του θα τοποθετηθεί ο ανελκυστήρας. Επίσης ο ανελκυστήρας τοποθετείται στη συγκεκριμένη θέση γιατί σε οποιαδήποτε άλλη θα έπρεπε να κλειστεί μία από τις εξόδους διαφυγής του κτηρίου.

Για να μπορεί να καλύψει τις ανάγκες μεταφοράς ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) σε αναπηρικό καροτσάκι, το καθαρό πλάτος του θαλάμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1100mm και το καθαρό βάθος (από την πόρτα μέχρι απέναντι) τουλάχιστον 1400mm. Οι ελάχιστες αυτές διαστάσεις αντιστοιχούν σε εμβαδόν $E = 1,54\mu^2$, το οποίο αντιστοιχεί σε ανελκυστήρα 8 ατόμων (ωφέλιμου φορτίου 600Kg) . Θα είναι 3 στάσεων με 7,5μ διαδρομή. Ο ανελκυστήρας θα πρέπει να είναι για

χαμηλό βάθος πυθμένα και ύψος τελευταίου ορόφου. Βάθος πυθμένα καθαρό τουλάχιστον 350mm και ύψος τελευταίου ορόφου 7500mm. Θα κατασκευαστεί με μεταλλικό φρεάτιο με κοιλοδοκούς τουλάχιστον 100x100x3 (mm), που στο πάνω μέρος του θα έχει μεταλλική σκεπή και λούκι για την απορροή των υδάτων. Η μονάδα ισχύος και ο πίνακας χειρισμού του ανελκυστήρα θα είναι τοποθετημένα σε ερμάριο που κλειδώνει.

Οι πόρτες του ανελκυστήρα θα είναι αυτόματες, δύο φύλλων, τηλεσκοπικές και θα μαζεύουν προς την αριστερή πλευρά, από ανοξειδωτή λαμαρίνα (INOX). Το ελάχιστο άνοιγμα της πόρτας θα είναι 900mm. Το καθαρό ύψος των πορτών θαλάμου και φρεατίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000mm.

Ο θάλαμος θα είναι από γαλβανιζέ φύλλα λαμαρίνας με επένδυση ξύλου και τα μπουτόν κλήσεων θα φέρουν το σύστημα των τυφλών (Braille). Θα καλύπτει εκτός από τις γενικές απαιτήσεις και ειδικές απαιτήσεις για χρήση ΑΜΕΑ. Αναλυτικά τα χαρακτηριστικά και οι απαιτήσεις περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Για την κατασκευή του ανελκυστήρα απαιτείται και η διαμόρφωση του χώρου έδρασης, εκσκαφή και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής. Κατασκευή δαπέδου από οπλισμένο σκυρόδεμα C 20/25 και επίστρωση με πλάκες πεζοδρομίου. Επιπλέον απαιτείται η αποξήλωση τριών κουφωμάτων, η καθαίρεση τοιχοποιίας και η αποκατάσταση μετά την τοποθέτηση του ανελκυστήρα.

Τέλος προβλέπεται οι εργασίες δοκιμών λειτουργίας του και τα έξοδα έκδοσης πιστοποιητικού καλής λειτουργίας από αρμόδιο φορέα εφόσον απαιτείται.

Ο χρόνος εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε δύο μήνες.

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από πόρους του προγράμματος ΕΑΠ 2012-2016 και η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α.: 15.7326.03 του προϋπολογισμού του έτους 2020 της αναθέτουσας αρχής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Μαρία Γκατζιούρα

Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Βελβεντό , 04/08/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προισταμένη Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών Δήμου Βελβεντού

Ειρήνη Αγγέλη